

- بطولة سورية التاسعة -
التعليمات الخاصة لسباقات السرعة
الأول 2011/7/28

الجهة المنظمة :

نادي السيارات السوري (SAC) المرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، ويقام الحدث تماشياً مع نظام الرياضة الدولية الصادر عن FIA .
النظام الأساسي لسباقات السرعة :

- 1- وصف السباق
- 2- التعليمات الإدارية
- 3- التعليمات الفنية .

وصف السباق

- 1- هذا السباق هو السباق الأول من بطولة سورية لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (street cars) وسيارات الإنتاج الخاص (Proto Type) وبطولة الهواة 2011 بطولة سورية التاسعة، و يقام على أرض حلبة سييد مجمع زمان الخير
- 2- تضم البطولة في سورية أربعة سباقات سرعة بحسب الجدول الزمني التالي :
 - سباق السرعة الأول (دمشق): 28/تموز/2011
 - سباق السرعة الثاني : 8/أيلول/2011
 - سباق السرعة الثالث : 22/أيلول/2011
 - سباق السرعة الرابع : 6/تشرين أول/2011
- 3- يمكن إضافة أو إلغاء أو تغيير موعد السباقات المدرجة في برنامج الموسم على أن يتم الإعلان عن ذلك قبل 10 أيام من موعد إقامتها.

مسؤولي الحدث لسباق السرعة الأول
28/7/2011

رئيس اللجنة المنظمة : هاني شعبان

لجنة الحكام :،مازن مراد (رئيس)، عمر الباشا ، سليم حمامي

مدير السباق ومسؤول إدارة الحدث : محمد التيناوي

معاون مدير السباق : وردة الياس

مراقب السلطة الرياضية الوطنية : خالد أتاسي

ضابط شؤون المتسابقين : ساري محلي

كبير المراقبين : محمد حموي

المسؤول الطبي: د. سامر خضر

مسؤول السلامة : هيثم خضري- سامر العاقل

كبير الميقاتيين : باسل داغستاني

مسؤول النتائج: حسن الحامض، فراس الخضري

مسؤول الصحافة والإعلام : عماد سنقر

العلاقات العامة : رائد صليبي

مسؤول الموقف المغلق : لؤي خضري

لجنة الفحص الفني : عمر علاكة (رئيس) ، رامي محلي ، رامي سيناوي،معن علاكة،رضا قطرميز

نادي السيارات السوري SAC
سباق السرعة الأول 2011/7/28

1- البرنامج الزمني :

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
السبت	2011/7/16	10.00	بدء التسجيل وإصدار التعليمات من مقر نادي السيارات السوري – المكتب الرياضي .
الثلاثاء	2011/7/26	20.00	انتهاء التسجيل للسباق
الأربعاء	2011/7/27	19.00-17.00	فحص فني للسيارات المشاركة /توزيع أرقام المتسابقين في حلبة سبيد مجمع زمان الخير
		20.00	إعلان قائمة المتسابقين والتصنيف النهائي للمصرح لهم بالتسابق من قبل هيئة الحكام
الخميس	2011/7/28	19.00	آخر موعد لدخول منطقة الصيانة
		20.00	الجولة الأولى من السباق (لجميع المشاركين)
		22.00	الجولة الثانية من السباق (لجميع المشاركين)
الجمعة	2011/7/29	00.00	الجولة الثالثة من السباق (أفضل عشرة أوقات لكل بطولة من البطولات)أو بحسب قرار لجنة الحكام
الجمعة	2011/7/29	2.00	إعلان النتائج في الموقع
		2.15	إغلاق باب الاعتراض والطعن بنتائج السباق و إعلان النتائج النهائية .
		2.30	السماح للمتسابقين وسياراتهم مغادرة الموقف المغلق بعد نزع الأرقام عن السيارات المشاركة .
الأحد	2011/7/31	18.00	إغلاق باب الاستئناف ضد قرارات الحكام إن وجدت.

* ملاحظة: جميع الأوقات المذكورة لجولات السباق وإعلان النتائج وإغلاق باب الاعتراض هي تقريبية وتخضع لمجريات السباق وقرار اللجنة المنظمة.

2- توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا الحدث إلى:المكتب الرياضي – نادي السيارات السوري
صندوق بريد 3364 دمشق سورية
هاتف : 00963-11-2323706
فاكس : 00963-11-2312785
البريد الإلكتروني :
sport@syrrianautomobileclub.com

سباق السرعة الاول

2011/7/28



نموذج طلب اشتراك
ENTRY FORM

1.Driver

1- السائق

Surname		اسم العائلة
First name		الاسم الأول
Nationality		الجنسية
Addressee		العنوان
Tel.No		هاتف
Fax No		فاكس
Mobile No		الهاتف الخليوي
Competition license No		رقم رخصة التسابق
Issued By		صادرة عن

2.Car Details

2- معلومات السيارة

Maker of Car		نوع السيارة
Year of Manufacture		سنة الصنع
Model		الموديل/الطراز
Registration No		رقم لوحة التسجيل
Country of Registration		بلد التسجيل
Cubic Capacity		سعة المحرك

3. Entry Fees (OFFICIAL USE ONLY)

3- رسوم الاشتراك (تملأ من قبل اللجنة المنظمة فقط)

Amount		الرسوم
Sponsor Fee		رسم الراعي
Date Received		تاريخ استلام الطلب
Date Paid		تاريخ الدفع
Receipt No		رقم و تاريخ الوصل

Entry Form with Full Entry Fees should be submitted to

تسلم كل طلبات الاشتراك مع الرسوم الكاملة إلى:

Syrian Automobile Club

نادي السيارات السوري

Motor Sport Office

المكتب الرياضي

P.O Box: 3364

ص.ب: 3364

Tel: 00963-11-2323706

هاتف: 00963-11-2323706

Fax: 00963-11-2312785

فاكس: 00963-11-2312785

Email: sport@syrianautomobileclub.com : البريد الإلكتروني

VALID WHEN SIGNED, DATED, AND FULL ENTRY FEES PAID

يعد هذا النموذج رسمياً عند دفع الرسوم كاملة مع التوقيع

Entrants Signature

Date

Class	No



تصريح إعفاء

DECLARATION OF INDEMINITY

لقد قرأت الأنظمة الصادرة لأغراض هذا الحدث و أتعهد بالتقيد والالتزام بها وبنظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA. و بناء على قبول اشتراكي، والسماح لي بالمشاركة في هذا الحدث، فإنني أوافق على إخلاء طرف نادي السيارات السوري وإبراء ذمتهم، وذمة هيئة المراقبين التابعة لهم، بالإضافة إلى كل شخص مسؤول عن تنظيم الحدث، مسؤولين، ومستخدمين، وممثلين وموظفين، ووكلاء، وإعفائهم من كل مسؤولية تجاه أي إجراء قضائي، أو مطالبات، أو تكاليف، أو مصاريف، أو طلبات، من جراء حصول الضرر أو الوفاة أو الخسارة أو الأضرار التي تلحق بي وبممتلكاتي، وإن كان السبب فيها ناجما عن اشتراكي، أو لها به أو بمشاركتي في الحدث أي علاقة، حتى فيما إذا كان للإهمال أو التقصير للمذكورين أعلاه أو مسنوليهم، أو موظفيهم، أو مستخدميهم، أو ممثليهم، أو الوكلاء، سبب في ذلك .

I have read and understood the regulations issued for this event and agree to be bound by them and by the international sporting code of the FIA. In consideration of the acceptance of my entry or of my being permitted to take part in this event, I agree to save harmless and keep indemnified, the Syrian Automobile Club and all sponsors together with such persons who are responsible for the organization of the event and the receptive officials, servants, representative, employees and agents from the all against actions, claims, costs expenses, and demands in respect of injury or death to myself and/or loss damage to my property howsoever caused arising out of or in connection with my entry or taking part in this event, notwithstanding that the same may have been contributed to or occasioned by the negligence of the said bodies their officials, employees, servants, representatives or agents .

الاسم
NAME

التوقيع
SIGNATURE

التاريخ :

المرحلة:

التعليمات الإدارية

الاشتراك بالبطولة:

- 1- يسمح في هذا السباق اشتراك المتسابقين السوريين ومن في حكمهم فقط، أما المتسابقين غير السوريين من لبنان والأردن وقبرص فيسمح باشتراكهم في السباقات بشرط الحصول على موافقة النادي الرسمي في بلدهم .
- 2- يتوجب على كافة المشاركين بهذا الحدث ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول .
- 3- يبلغ رسم الاشتراك في كل سباق 3500 ليرة سورية لكل متسابق بغض النظر عن السيارة.
- 4- يمكن للمتسابق استرداد رسم الاشتراك في حال سحب طلب الاشتراك قبل وقف التسجيل و في حال عدم إقامة السباق أو في حال تم رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة.
- 5- لا يشمل رسم الاشتراك المسدد أي تأمين من أي نوع لأية أضرار، وتنحصر مسؤولية اللجنة المنظمة في سحب سيارة المتسابق عن مسار السباق.
- 6- تقبل طلبات الاشتراك مع كامل الرسم المقرر ، بعد توقيعها من قبل المشترك شخصياً في المكتب الرياضي لنادي السيارات السوري خلال فترة التسجيل المتاحة لكل سباق .

ملاحظة : تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة بهذا الحدث وحسب رغبتها، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض.

التعليمات الفنية

شروط السباق :

- 1- لا يجوز للمتسابق المشاركة بسيارتين.
- 2- يجوز لمتسابقين اثنين المشاركة على نفس السيارة .
- 3- الحد الأقصى لعدد المتسابقين في كل سباق 50 متسابق يمكن أن يضاف إليهم عدد احتياطي حسب قرار اللجنة المنظمة.
- 4- يتوجب على كل متسابق ارتداء البدلة وخوذة الرأس وربط حزام الأمان خلال السباق ،أما في أثناء التدريب فيتوجب عليه وضع الخوذة وربط الحزام .
- 5- يكون السائق لوحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق.
- 6- على جميع المتسابقين التحلي بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قانون الاتحاد الدولي للسيارات FIA و تحت طائلة العقوبة المادية أو الإقصائية حسب ما تقرره هيئة الحكام.
- 7- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق، و لا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات، و تحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام و فئة السيارة في كل سباق .

السيارات المؤهلة للسباق:

- أ - يسمح باشتراك جميع أنواع السيارات ويستثنى منها لدواعي الأمان - السيارات التالية:
- 1- سيارات الدفع الرباعي المرتفعة المخصصة للمناطق الوعرة.
 - 2- سيارات القطاع الكبير "سيدان".
 - 3- سيارات بك أب و الشاحنات "VAN".
 - 4- السيارات العامة أو التابعة لجهات حكومية بدون موافقة خطية من هذه الجهة.
 - 5- يحق للجهة المنظمة رفض أي سيارة لا تنطبق عليها شروط السلامة العامة بدون إبداء الأسباب ودون اعتراض.
- ب- جميع السيارات ستخضع لفحص فني قبل السباق وحسب الجدول الزمني المقرر في برنامج السباق بحيث يتم تصنيفها من قبل الفاحصين الفنيين المرخصين.

تصنيف المركبات :

المجموعة الأولى السيارات القياسية (غير المعدلة) M1 (Passenger Cars):

- 1- سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري .
 - ف 1 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .
 - ف 2 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
 - ف 3 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
 - ف 4 : أعلى من 3000 سم3 .
- التعديلات المسموح بها :
- 1- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .
 - 2- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة .
 - 3- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة، وفق الأصول المعتمدة للاتحاد الدولي لرياضة السيارات FIA ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق (J) من كتاب FIA ..
 - 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء رئيسي من الهيكل الداخلي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

المجموعة الثانية M2 : سيارات الإنتاج القياسي المعدلة (Sport Car).

- السيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري والمزودة أساساً أو المضاف عليها التعديلات التالية:
- 1- اطارات ملساء
 - 2- فلتر هواء حر السريان
 - 3- نظام عادم حر السريان (Headers) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
 - 4- شاحن هواء (Turbo) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
 - 5- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (Direct Throttle) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
 - 6- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
 - 7- يسمح باستخدام قواعد ممتصات الصدمات (حصراً) قابلة للمعايرة والتعديل
 - 8- نظام دفع رباعي بشرط أن يكون مستخدم في نفس الطراز بشكل مصنعي.
 - 9- تغيير المحرك إلى آخر من الطراز الرياضي بسعة مختلفة بشرط أن يكون هذا المحرك قد استعمل على نفس الطراز أو الهيكل بشكل إنتاجي ، وبحيث يثبت في نفس الموقع وباستعمال قواعد التثبيت الأصلية وبدون أي تعديلات للمحرك سوى المسموح بها لهذه المجموعة ، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق.
 - 10- يمنع قص أو إلغاء أي جزء رئيسي من الهيكل الداخلي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.
 - 11- يفرض على سيارات الفئة الثامنة تركيب القفص الحديدي النظامي والموافق عليه من قبل لجنة الفحص الفني لنادي السيارات السوري .

- ف 5 : حتى سعة محرك 1600 سم3 :
- ف 6 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
- ف 7 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
- ف 8 : أعلى من 3000 سم3 .

المجموعة الثالثة : السيارات الإنتاجية المعدلة (Pro-sport) M3 :

1- السيارات في المجموعة M2-M1 المعدلة بتعديلات إضافية عن ما هو مذكور سابقاً ويسمح فقط بالتعديلات التالية :

- تغيير نظام التحكم بالمحرك إلى نظام قابل للبرمجة لم تزود به السيارة بشكل مصنعي
- تزويد محرك السيارة ذو السحب الجوي بشاحن هواء غير مستعمل على نفس الطراز بشرط الحفاظ على أسس السلامة ويشترط تعديل نظامي المكابح والتعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة ، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1.7 .
- يمنع قص أو إلغاء أي جزء رئيسي من الهيكل الداخلي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

- ف 9 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .
- ف 10 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
- ف 11 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
- ف 12 : أعلى من 3000 سم3 .

المجموعة الرابعة M4 : مجموعة السيارات المعدة خصيصاً للسباقات (Proto Type Cars) :

- 1- السيارات المعدة خصيصاً للسباق وسيارات النماذج الأولية (بروتوتايب) .
- 2- السيارات التي بنيت خصيصاً لسباقات تسلق المرتفعات وسباقات السرعة والسيارات المتخصصة التي تنتج بأعداد لا يمكن اعتبارها إنتاجية (أي أقل من 2500 وحدة سنوياً وتسلسلياً) .
- 3- السيارات التي زودت بمحرك غير محركها الأصلي، ولا يتفق وصفها مع ماجاء في المجموعتين الأولى والثانية والثالثة، ويجب أن تجتاز فحوصات السلامة وتكون مصنعة بحسب الأصول الهندسية السليمة.
- 4- السيارات المصنوع جسمها جزئياً أو كلياً من المواد المركبة (الفيبر كلاس)، بما يزيد عددها عن قطعة واحدة بالسيارة.
- 5- يمنع قص أو إلغاء أي جزء رئيسي من الهيكل الداخلي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

- ف 13 : إلى 2000 سم3 .
- ف 14 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
- ف 15 : أعلى من 3000 سم3 .

إن أي سيارة لا يتفق وصفها مع ما ورد في تصنيف السيارات في المجموعات والفئات السابقة، وجرى تعديلها بأي شكل اعتبرته لجنة الفاحصين يعطي أداء متفوقاً للسيارة، تصنف في المجموعة والفئة المناسبين حسب قرار لجنة الفاحصين وموافقة لجنة الحكام.

ملاحظات : 1- في حال انطلاق أقل من ثلاثة سيارات لفئة من الفئات فستنضم لنفس الفئة من المجموعة الأعلى منها وفي حال عدم وجود هذه الفئة في نفس المجموعة تتولى لجنة الفحص الفني تحديد الفئة المناسبة لهذه السيارة بدون أي حق للاعتراض من قبل المتسابق.

2- كل سيارة يجب أن تكون مجهزة باللوازم التالية :

- تثبيت صحيح لأنابيب الوقود والمضخة ، وفي حال كون الوصلات داخلية يجب أن تكون الوصلات الداخلية دون انقطاع .
- نظام المكابح، أمانة المكابح .
- التثبيتات الزائدة .
- أحزمة الأمان
- حلقة القطر(أو ماينوب عنها) .
- تثبيت البطارية .
- تثبيت المقاعد .
- خوذة الرأس الخاصة بسباقات السيارات .

فئات الهواة

السيارات القياسية (غير المعدلة) (Passenger Cars) وتقسم على ثلاث مجموعات: سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري.

AM1: حتى سعة محرك 1600 سم3 .

AM2 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 3000سم3 .

AM3 : أعلى من 3000 سم3 .

التعديلات المسموح بها:

- 5- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .
- 6- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق ومصنفة من قبل الاتحاد الدولي للسيارات، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة.
- 7- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة من قبل مصنع معتمد للاتحاد الدولي لرياضة السيارات **FIA** ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق **(J)** من كتاب **FIA** ..
- 8- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.
- 9- فلتر هواء حر السريان
- 10- نظام عادم حر السريان (**Headers**) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 11- شاحن هواء (**Turbo**) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك للسيارات المزودة بنظام شحن أساسي بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 12- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (**Direct Throttle**) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)

- 13- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
14- يمنع تزويد السيارة بأي نظام لم يتم استعماله على هذا الطراز بشكل مصنعي.

الفحص الفني للسيارات المشاركة:

1. يتم إجراء الفحص الفني في التاريخ المحدد في البرنامج الزمني للسباق.
2. ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في هذا الحدث إلى موقع الفحص الفني المحدد في البرنامج الزمني و كل من يتخلف (بدون موافقة مسبقة من مدير السباق) عن ذلك يتم استبعاده عن الحدث نهائياً.
3. إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة ، أو الفئة ، التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون .
4. يحق للفاحص الفني إخضاع السيارة للفحص في أي وقت يشاء قبل بدء السباق.
5. يتم تسجيل فئة السيارة على نموذج الاشتراك لمنع أي اعتراضات في هذا المجال.
6. يحق للجنة المنظمة إجراء فحص فني فجائي عشوائي في أي وقت قبل أو خلال أو بعد السباق .
7. سيتم تقسيم المشاركين في السباق إلى مجموعات في الفحص الفني ، كل مجموعة يحدد لها وقت مخصص لإجراء الفحص الفني ، و كل تأخير بدون إذن مسبق يعرض صاحبه لغرامة مالية تصل إلى 1000 ل.س ألف ليرة سورية لأول نصف ساعة تأخير ، أو الإقصاء من السباق.

الانطلاق و التوقيت في السباق:

1. سوف يتم التوقيت لكل سيارة تلقائياً بجهاز ذي خلية ضوئية كهربائية لغاية جزء من المائة من الثانية.
2. يكون ترتيب الانطلاق حسب قرار اللجنة المنظمة .
3. تمنح أرقام التسابق حسب قرار اللجنة المنظمة دون أي اعتراض من أي متسابق.
4. توزع لوحات أرقام التسابق حسب البرنامج الزمني لكل سباق على أن يتم تعليقها على الأبواب الأمامية للسيارات المتسابقة و لا يسمح بوضع أية علامات أخرى على تلك الأبواب.
5. لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين.

مسار السباق:

- 1- يتم تسليم مخطط مسار السباق إلى المتسابقين حسب الجدول الزمني للسباق ، أو بحسب قرار اللجنة المنظمة للحدث .
- 2- عند توزيع مسار السباق يحق للمتسابقين الدخول إلى المسار لوحدهم و مشياً على الأقدام دون سيارة ، أو بحسب قرار اللجنة المنظمة للحدث.

المخالفات و العقوبات :

العقوبة	نوع المخالفة
استبعاد كلي	التدرب بالسيارة على ميدان السباق في أي وقت قبل موعد السباق دون إذن خطي ، الا في حال السماح بالتدريب للجميع
غرامة بقيمة 1500 ليرة سورية أو استبعاد كلي في حال التكرار	إحماء الإطارات في أي وقت كان بعد دخول الموقف المغلق وقبل انتهاء السباق إلا في المكان المخصص لذلك في حال وجوده أو بالاجهزة المخصصة لذلك في منطقة الصيانة.
استبعاد كلي أو غرامة مالية بقيمة 1000 ليرة سورية كحد أقصى في حال لم يتعدى التأخير عن 15 دقيقة	الوصول متأخراً عن الوقت المحدد لدخول الموقف المغلق.
إضافة 5 ثواني لزمان المتسابق	عدم الاستعداد للانطلاق خلال فترة 20 ثانية من صدور

	الأمر بذلك (وذلك بعد رفع علم الانطلاق)
غرامة مالية بقيمة 3000 ليرة سورية كحد أقصى أو استبعاد كلي	قيادة السيارة داخل الموقف المغلق ما عدا التوجه إلى الميدان أو العودة منه عند الطلب منه ذلك أو إخراج السيارة من الموقف المغلق أثناء السباق دون إذن رسمي
إضافة 2 ثانية	لمس الحواجز أو الإطارات في الطريق أثناء السباق بشكل واضح .
استبعاد من الجولة	المروور في المسار بغير الاتجاه المحدد له
استبعاد كلي من السباق	منازعة أي من مشرفي السباق
استبعاد كلي من السباق	الإخلال بشروط السلامة العامة حول مكان حدوث السباق (قيادة رعناء الخ)
يتم تسديد الغرامات المالية لضابط شؤون المتسابقين مقابل إيصال رسمي للجنة الحكام الحق بإيقاع عقوبات أخرى لمخالفات لم يجري النص عليها	

النتائج و الاعتراضات:

1. في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج السباق يتم احتساب أوقاته الفردية.
2. في حال تعادل متسابقين أو أكثر بالنتيجة النهائية لأحسن وقت جولة ، يتم الفصل بينهما باحتساب ثاني أفضل وقت فردي للمتسابق و في حال استمرار التعادل يتم احتساب ثالث أحسن وقت (ان وجد) ، وفي حال استمرار التعادل تقوم لجنة الحكام باتخاذ القرار المناسب بذلك.
3. تقدم كافة الاعتراضات و الالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA.
4. تقدم كافة الاعتراضات خطياً و تسلم باليد لضباط ارتباط المتسابقين أو لمدير السباق وتكون مرفقة بمبلغ 5000 ليرة سورية نقداً كحد أدنى غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض.
5. يقدر الحكام قيمة الرسم حسب طبيعة الاعتراض.
6. يجب تقديم الاعتراض خلال ربع ساعة من إعلان النتائج النهائية.
7. إذا تطلب الاعتراض فك و تجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي – يحدده الحكام- للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة (المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام الكوابح.... الخ.
8. يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل ، و نقل السيارة ، إذا لم يكن للاعتراض أساس ، أو يتحملها المتسابق الذي قُدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض.

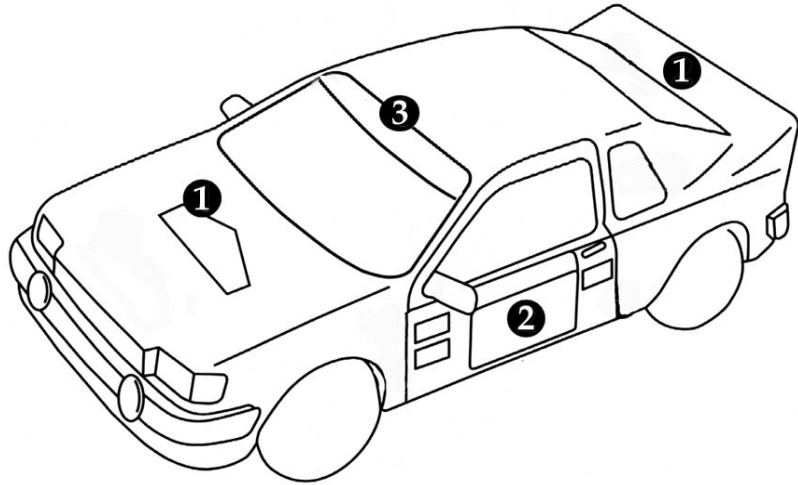
9. يحق للمشارك الاعتراض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات و يجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبلغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول و على أن يتم تقديم الاستئناف إلى السلطة الوطنية لرياضة السيارات في سورية (نادي السيارات السوري) خلال ثمان و أربعين ساعة من وقت تبلغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ 50000 خمسون ألف ليرة سورية

الإعلانات :

- 1- يحق للمتسابق وضع الإعلانات المسموح بها على أجزاء السيارة ماعدا المساحات المخصصة للجنة المنظمة
- 2- يمنع وضع أي شعار سياسي على السيارة المشاركة.
- 3- يمنع منعاً باتاً" إعلانات الكحول و التبغ و الدخان أو أي إعلانات مخالفة للتقاليد و منافية للأخلاق .

إن المساحات (1) و (2) الموضحة في الرسم التالي محجوزة للجهة المنظمة على جانبي و خلف و أمام السيارة ، و (3) في أعلى الزجاج الأمامي ، ولا يمكن وضع أي إعلانات أخرى مكانها أو الاعتذار عن وضعها .

- (1) شعار الحدث : 43X73 سم أمام
28X15 سم خلف
(2) رقم السيارة عدد (2) : 50X52 سم
(3) شريط بعرض 10 سم



5- لا يسمح لأي إعلان من قبل المتسابق لراعي من غير رعاة الحدث أن يطغى على المساحات (1) و (2) و (3) المخصصة للجنة المنظمة.

الكؤوس و الجوائز:

- يتم توزيع الكؤوس لكل سباق على المتسابقين على النحو التالي :
- 1- أسرع ثلاثة أوقات في السباق لفئة الإنتاج الخاص: (الأول: كأس المركز الأول، الثاني: كأس المركز الثاني، الثالث: كأس المركز الثالث).
 - 2- أسرع ثلاثة أوقات في السباق لفئة الإنتاج التجاري: (الأول: كأس المركز الأول، الثاني: كأس المركز الثاني، الثالث: كأس المركز الثالث).
 - 3- بطل كل فئة : كأس الفئة ماعدا الفئة ف 1.
 - 4- كأس الدفع الخلفي للإنتاج التجاري
 - 5- كأس الدفع الخلفي للإنتاج الخاص
 - 6- كأس السحب الأمامي للإنتاج التجاري
 - 7- كأس السحب الأمامي للإنتاج الخاص
 - 8- أسرع وقت تسجله سيده كأس السيدات.

9- أسرع ثلاثة أوقات لفئة 1600 ف 1 الأول :كأس المركز الأول ،الثاني: كأس المركز الثاني،الثاني،الثالث :كأس المركز الثالث) .

10- أسرع ثلاثة أوقات في السباق لفئة الهواة (الأول: كأس المركز الأول، الثاني: كأس المركز الثاني، الثالث: كأس المركز الثالث).

11- كأس المركز الأول لكل فئة من الفئات الثلاث لبطولة الهواة بشرط عدم تكرار الكأس مع المراكز الثلاثة الأولى.

12- سيعطى للرابحين في بطولة الهواة في كل سباق مجموعة جوائز مادية بشرط مشاركة ثلاثة متسابقين فما فوق لكل فئة، وفي حال رفع المشارك إلى الفئة الأعلى فيحسب مع الفئة الأعلى وذلك على الشكل التالي:

1- فئة ال 1600 سم3 فمادون:

الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.

الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.

الثالث 2000 ألفي ليرة سورية.

2- فئة ال 1600 سم3 حتى 3000 سم3 :

الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.

الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.

الثالث 2000 ألفي ليرة سورية.

3- فئة مافوق 3000 سم3

الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.

الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.

الثالث 2000 ألفي ليرة سورية .

وفي حال مشاركة عدد أقل من ثلاثة متسابقين في أي فئة للهواة يعطى الفائز الأول الكأس واللقب بدون جوائز مادية.

13- يمكن توزيع كؤوس وجوائز أخرى حسب رغبة اللجنة المنظمة وبقرار لجنة الحكام .

أحكام عامة:

- 1- اللجنة المنظمة غير مسؤولة عن تغيير الأحوال الجوية أثناء السباق.
- 2- العدد الأقصى لكل فريق و المسموح له التواجد في منطقة الصيانة هو ثلاثة أشخاص ، المتسابق و شخصين آخرين فقط ، و يجب وضع اللوحات الاسمية بدون استثناء و لا يسمح بأي حال كان تجاوز أي من أعضاء الفريق الحاجز الفاصل بين منطقة الصيانة و الحلبة تحت طائلة الغرامة المالية 2000 ليرة سورية أو الإقصاء من السباق، ويعتبر الحد الفاصل بين منطقة الصيانة والحلبة موقفاً مغلقاً لايجوز فيه أي اعمال صيانة أو مساعدة للسائق بأي حال من الاحوال .
- 3- يحدد مكان لتعبئة البنزين خلال السباق ولا يسمح لأي متسابق التعبئة في غير هذا المكان تحت طائلة الغرامة المالية 5000 خمسة آلاف ليرة سورية وفي حال التكرار يقصى من السباق بدون احتساب أي نقاط له.
- 4- عند رفع العلم الأحمر من قبل المراقبين يجب على المتسابق التوقف فوراً بدون أي تردد، وفي حال عدم التوقف تلغى نتيجة المتسابق من السباق كاملة بحسب قرار لجنة الحكام .
- 6- لا علاقة للمنظمين بقياس الخوذ المقدمة من قبلهم للمتسابقين في حال عدم ملاءمتها للمتسابق فهذه تقدمه من النادي كمساعدة للمتسابقين ولن تعاد أي جولة لهذا السبب .
- 7- تحدد سرعة السيارات المشاركة داخل منطقة الصيانة والموقف المغلق بـ 15 كم بالساعة و كل مخالفة عقوبتها الإقصاء.
- 8- على المتسابق التواجد في المكان المخصص لانتظار السيارات قبل الجولة عند الطلب منه و في حال عدم تمكنه من ذلك يغرم بـ 1500 ل.س. عن كل خمسة دقائق على أن لا يتجاوز التأخير عشرة دقائق من وقت إعطاء الأمر.