



## التعليمات العامة

بطولة سورية التاسعة  
لسباقات السرعة 2011  
لفئة المشاركين الجدد (Amateurs)

## **A-تعريف البطولة:**

تقسم بطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة 2011 إلى ثلاث بطولات ضمن نفس السباقات، وتخضع كل بطولة إلى نفس القوانين المدرجة لاحقاً مع اختلاف تصنيف السيارات في كل بطولة وذلك على الشكل التالي:

أولاً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)

ثانياً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج الخاص (Prototype)

ثالثاً : بطولة الهواة (amateurs)

استحدثت بطولة المشاركين الجدد (الهواة) للمرة الأولى هذا العام، ويسمح للتأهل في هذه البطولة للمشاركين الذين لم يسبق لهم المشاركة في هكذا سباقات قبل عام 2011 ويسمح بالمشاركة فيه للسوريين ومن في حكمهم فقط .

- الغاية من إحداث فئة المشاركين الجدد (Amateurs) هو تشجيع المتسابقين الجدد في سورية للمشاركة في سباقات السرعة وتطوير المواهب السورية في هذا المجال.

## **B-مميزات المشاركين في بطولة الهواة (Amateurs)**

- سيتم احتساب رسم اشتراك مخفض للمشاركين في هذه الفئة (1000 ليرة سورية) في كل سباق.
- سيتم منح شهادة تسابق محلية مجانية للمتسابقين في هذه الفئة سارية لعام 2011 وفي حال رغب المشارك تحويلها إلى فئة غير محلية للمشاركة في السباقات الدولية يتم احتساب فرق هذه الشهادة .

## **C-كيفية السباق:**

تقسم مجريات السباق إلى جولتين منفصلتين يقوم المتسابق في كل جولة بمحاولة إحراز أفضل زمن ممكن على المسار ويحتسب له الزمن الأفضل في أي من الجولتين ومن ثم تقام جولة تمايز، وتكون جولة التمايز لأفضل عشرة أزمنة محققة خلال الجولتين في

حال مشاركة أكثر من عشرة سيارات ضمن المجموعة، أما في حال كون عدد السيارات المشاركة عشرة سيارات أو أقل، فتكون الجولة لأفضل خمسة أزمنة محققة، وبعد انتهاء الجولات الثلاث يحتسب لكل متسابق أفضل زمن أحرزه في أي من الجولات التي قام بها

#### **D-طريقة الاشتراك في البطولة:**

- يجب على كل متسابق تحديد البطولة التي يود الاشتراك بها، وذلك بحسب فئة سيارته والتعديلات الخاضعة لها، ويتم بعد ذلك تثبيت الفئة من قبل الفاحصين الفنيين للسباق .

- لإحراز نقاط ضمن البطولة يجب على المتسابق تحقيق شرط عدد المشاركات في السباقات بحيث يشارك في سباقين من أصل الأربعة المقررة على الأقل وتحتسب نتيجة أفضل ثلاثة سباقات .

- تحتسب النقاط بنفس الطريقة المذكورة لاحقاً بحيث تجمع نقاط الترتيب العام ونقاط الفئات ، ويترك تصنيف السيارة إلى لجنة الفحص الفني الخاصة بالسباق وضمن أنظمة السباق .

- الحد الأدنى لعدد المشاركين في بطولة الهواة هو ثلاثة متسابقين ليتم تنويع الأبطال في نهاية العام وفي حال مشاركة عدد أقل يعطى الفائز الكأس واللقب بدون جوائز مادية.

- يتم احتساب نقاط المتسابقين ضمن بطولة الهواة في نهاية العام.

- لا يحق للمتسابق المشاركة في أكثر من بطولة بآن واحد .

## بطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة

لعام 2011

فئة المشاركين الجدد (Amatures)

E-المشاركة:



- 1- يسمح في هذه البطولة اشترك المتسابقين السوريين و من في حكمهم فقط أو الأشخاص المقيمين بشكل نظامي في سورية (بشرط الحصول على موافقة النادي الأصلي للحصول على شهادة التسابق السورية) .
- 2- يتوجب على كافة المشاركين ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول و على رخصة تسابق سارية المفعول مصدرة من نادي السيارات السوري المعتمد الوحيد في سورية لإصدار هذه الرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA.
- 3- على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات (sporting code of FIA) و تحت طائلة العقوبة و بحسب ما تقرره هيئة الحكام .

F-جولات البطولة للعام 2011:



تتكون البطولة من أربع جولات و على النحو التالي :

أ- أربعة سباقات سرعة محلية في سورية :

- سباق السرعة الأول 2011/7/28 دمشق

- سباق السرعة الثاني 2011/9/8

- سباق السرعة الثالث 2011/6/3

- سباق السرعة الرابع 2011/10/6

### G-حساب النقاط في السباقات



تسجل النقاط تلقائياً لأي سباق سرعة داخل سورية للمتسابقين السوريين ومن في حكمهم فقط حسب الجدول التالي :

أ- نقاط الترتيب العام حسب الزمن بغض النظر عن الفئات

الأول	20 نقطة	الثاني	18 نقطة	الثالث	16 نقطة
الرابع	14 نقطة	الخامس	12 نقطة	السادس	10 نقاط
السابع	8 نقاط	الثامن	6 نقاط	التاسع	4 نقاط
العاشر	2 نقطة				

باقي المشاركين نقطة واحدة و أما المشاركون الذين لا يكملون الجولات المنصوص عليها فلا يحصلون على أي نقطة

ب- يضاف لما سبق النقاط التالية حسب الفئات ولكل فئة كما يلي:

الأول	15 نقطة	الثاني	14 نقطة	الثالث	13 نقاط
الرابع	12 نقاط	الخامس	11 نقاط	السادس	10 نقاط
السابع	9 نقاط	الثامن	8 نقاط	التاسع	7 نقاط
العاشر	6	الحادي عشر	5	الثاني عشر	4
الثالث عشر	3	الرابع عشر	2	الخامس عشر	1

يحتسب مجموع النقاط المكتسبة في البندين (أ، ب) أعلاه وتضرب بالمعامل (1)

## H- للتأهل ضمن نقاط بطولة سورية لسباقات السرعة 2011 للهواة، يجب على

### المتسابق المشاركة بما يلي:

- 1- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء الجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل ( 10 ) عشرة أيام من إقامتها.
- 2- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .
- 3- في حال تعادل أكثر من سائق بالنقاط المسجلة نهاية العام يعتمد الأسلوب التالي:
  - أ- عدد مرات الفوز بالمركز الأول و في حال التساوي يتم احتساب عدد مرات الفوز بالمركز الثاني و هكذا.
  - ب- في حال استمرار التعادل تتولى لجنة رياضة السيارات الفصل بينهم.

### أ- البرنامج الزمني:



يتم إعلان البرنامج الزمني لكل سباق بحسب التعليمات الخاصة لهذا سباق .

### ب- الوصف:



- 1- سوف تقام السباقات تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، بالإضافة إلى أية تعليمات أخرى تصدرها لجنة الحكام لأي سباق.
- 2- تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة لأي سباق وحسب رغبتها، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض.
- 3- موقع كل سباق وطوله أو شروطه وعدد الجولات تحدد بحسب ما يرد في التعليمات الخاصة لكل سباق.



## K-السيارات المؤهلة للمشاركة ضمن البطولة :

### السيارات المؤهلة للسباق:

يسمح باشتراك جميع أنواع السيارات ويستثنى منها -لدواعي الأمان - السيارات

التالية:

1. سيارات الدفع الرباعي المرتفعة المخصصة للمناطق الوعرة.
  2. سيارات بك أب و الشاحنات "VAN".
  3. السيارات العامة أو التابعة لجهات حكومية بدون موافقة خطية من هذه الجهة.
  4. يحق للجهة المنظمة رفض أي سيارة لا تنطبق عليها شروط السلامة العامة بدون إبداء الأسباب ودون اعتراض.
- جميع السيارات ستخضع لفحص فني قبل السباق وحسب الجدول الزمني المقرر في برنامج السباق بحيث يتم تصنيفها من قبل الفاحصين الفنيين المرخصين.

### L-تصنيف المركبات

السيارات القياسية (غير المعدلة) (Passenger Cars) وتقسم على ثلاث مجموعات:

سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري.

- AM1: حتى سعة محرك 1600 سم<sup>3</sup>.
- AM2: أعلى من 1600 سم<sup>3</sup> وإلى 3000 سم<sup>3</sup>.
- AM3: أعلى من 3000 سم<sup>3</sup>.

### التعديلات المسموح بها:

- 1- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .

- 2- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق ومصنفة من قبل الاتحاد الدولي للسيارات، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة.
- 3- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة من قبل مصنع معتمد للاتحاد الدولي لرياضة السيارات **FIA** ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق (J) من كتاب **FIA** ..
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.
- 5- فلتر هواء حر السريان
- 6- نظام عادم حر السريان (Headers) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 7- شاحن هواء (Turbo) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك للسيارات المزودة بنظام شحن أساسي بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 8- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (Direct Throttle) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 9- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
- 10- يمنع تزويد السيارة بأي نظام لم يتم استعماله على هذا الطراز بشكل مصنعي.

### **M- نماذج ورسوم الاشتراك :**



- 1- تحدد طلبات الاشتراك مع كامل الرسوم المقررة لكل سباق ويتم الإعلان عنها بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .
- 2- تصبح الرسوم مستردة في حال سحب الطلب قبل تاريخ وقف التسجيل، عدم إقامة السباق، أو رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة.
- 3- لا يشمل رسم الاشتراك أي تأمين لأية أضرار وبالتالي فإن كل مشترك مسؤول عن ترتيب أموره ذاتياً بهذا الشأن .

### **N- التدريب على المسار :**





يسمح للمشاركين بالتدرب على الحلبة قبل السباق وذلك حسب الجدول الزمني المعلن في تعليمات السباق

### O-تعديل التعليمات :

1- يجوز تعديل التعليمات الخاصة لكل سباق بما يتماشى مع نظام رياضة السيارات الصادر من الاتحاد الدولي FIA أو بحسب ما تراه اللجنة المنظمة شريطة موافقة لجنة الحكام المعنية للسباق.

2- سوف يتم الإعلان عن أية تعديلات أو إضافات لكل سباق بواسطة نشرات مرقمة ومؤرخة و بالتالي سوف تكون جزءاً متمماً لهذه التعليمات وكل إعلان يعتبر بمثابة تبليغ شخصي لكافة المشاركين .

### P-ترتيب الانطلاق :

1- سوف يكون ترتيب الانطلاق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق .

2- تمنح أرقام التسابق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق ولا يحق لأي كان الاعتراض على ذلك .

### Q-التوقيت :

1- سوف يتم التوقيت لكل سيارة بأجهزة توقيت متطورة ذات دقة عالية.

2- لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين .

### R-الفحص الفني :

1- ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في الحدث إلى موقع الفحص الفني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق وحسب البرنامج الزمني المحدد ، وكل من يتخلف عن ذلك قد يتم استبعاده من الحدث .

2- إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة أو للفئة التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون وبعد موافقة لجنة الحكام.

3- يجوز تغيير السيارة المشاركة في موعد أقصاه قبل توقيت الفحص الفني للسيارة المشاركة.

4- كل من يتخلف عن موعد الفحص الفني بدون موافقة مدير السباق يتم استبعاده من السباق.

5- في حال تأجيل الفحص الفني من قبل المتسابق إلى غير مواعده بعد موافقة مدير السباق

يغرم المتسابق بمبلغ 2000 ليرة وتكون اللجنة المنظمة غير مسؤولة في حال عدم

قبول السيارة خلال الفحص الفني المؤجل، ويكون الموعد الأقصى لإجراء أي تعديل هو

بداية السباق.

## S-مجريات الحدث :



1- يتوجب على كل متسابق ارتداء الخوذة وربط حزام الأمان خلال السباق والتدريب قبل يوم السباق ، (وسيتم تزويد الخوذ من قبل النادي مجاناً للمتسابق الذي لا يملك خوذة).

2- يكون السائق وحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق بما في ذلك أثناء التدريب الرسمي.

3- سوف ترسل السيارات المشاركة إلى موقع البداية حسب قرار اللجنة ، وأي سائق لا يكون جاهزاً للانضمام للمجموعة حين المناداة عليه سوف يفقد دوره بالمشاركة في تلك الجولة أو بحسب قرار مدير السباق .

4- يمنع دخول منطقة صيانة سيارات المتسابقين ( SERVICE AREA ) لغير المتسابقين وأفراد الصيانة المخولين خلال مجريات الفحص الفني والتدريب والسباق.



## T-النتائج:

- 1- تحسب نتائج السباقات تلقائياً ضمن بطولة سورية لسباقات السرعة لفئة الهواة للعام (2011)
- 2- في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج كل سباق يتم احتساب أفضل وقت فردي حققه.
- 3- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق ، ولا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات ، وتحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام وفئة السيارة في كل سباق .



## U-الاعتراضات:

- 1- تقدم كافة الاعتراضات والالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 2- تقدم كافة الاعتراضات خطياً وتسلم باليد لضابط شؤون المتسابقين أو لمدير السباق مرفقة بالمبلغ المحدد كرسم للاعتراض غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض، و يحدد رسم الاعتراض في التعليمات الخاصة لكل سباق.
- 3- إذا تطلب الاعتراض فك وتجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة ( المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام المكابح ، الخ )
- 4- يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل، ونقل السيارة، إذا لم يكن للاعتراض أساس، أو يتحملها المتسابق الذي قدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض.
- 5- يجب أن يقدم أي اعتراض خلال ربع ساعة من إعلان النتائج الأولية حصراً ولا يحق للمتسابقين تقديم أي اعتراض خلال مجريات السباق إلا إذا كان الإعتراض يحدد اشتراك المتسابق في جولة التمايز أو عدمه .

6- يحق للمشارك الاعترض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات ويجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبليغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول وعلى أن يتم تقديم الاستئناف إلى لجنة الحكام خلال ثمان وأربعين ساعة من وقت تبليغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ خمسة وعشرون ألف ليرة سورية.



## V-الكؤوس و الجوائز:

1- في نهاية البطولة سوف يتم توزيع الكؤوس و الجوائز على أبطال بطولة سورية لسباقات السرعة لفئة المشاركين الجدد لعام 2011، حسب مجموع نقاط الترتيب العام و الفئات سوياً و ذلك باحتساب مجموع نقاط المشاركات و على الشكل التالي :

أ- الأول: درع المركز الأول لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة فئة المشاركين الجدد (الهواة).

ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة فئة المشاركين الجدد (الهواة)

ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة فئة المشاركين الجدد (الهواة)

ث- سيعطى في كل سباق جائزة مادية بشرط مشاركة ثلاثة متسابقين فما فوق، وفي حال رفع المشارك إلى الفئة الأعلى فيحسب مع الفئة الأعلى وذلك على الشكل التالي:

1- فئة ال 1600 سم3 فمادون: الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.

الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.

الثالث 2000 ألفي ليرة سورية.

2- فئة 1600 سم3 حتى 3000 سم3 :

الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.  
الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.  
الثالث 2000 ألفي ليرة سورية.

3- فئة مافوق 3000 سم3

الأول 5000 خمسة آلاف ليرة سورية.  
الثاني 3000 ثلاثة آلاف ليرة سورية.  
الثالث 2000 ألفي ليرة سورية .

وفي حال مشاركة عدد أقل يعطى الفائز الكأس واللقب بدون جوائز مادية

**إن التعليمات المذكورة آنفاً هي دليل التعليمات العامة لبطولة  
سورية التاسعة لسباقات السرعة 2011 فئة المشاركين  
الجدد (Amatures) .**